



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ТИПОВОМ ОДОБРЕНИИ
ДВИГАТЕЛЯ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ
TYPE APPROVAL CERTIFICATE
OF INTERNAL COMBUSTION ENGINE

Изготовитель
Manufacturer **АО "РУМО", ИНН 5258142200**
"RUMO" JSC

Адрес
Address **Россия, 603061, Нижний Новгород, ул. Адмирала Нахимова, д. 13**
13, Admiral Nakhimov St., Nizhny Novgorod, 603061

Изделие*
Product*

Главный двигатель внутреннего сгорания типа 6ЧН22/28.
Действие СТО распространяется на конструкцию двигателя без системы управления.
Main Internal Combustion Engine type 6ЧН22/28.
This Type Approval Certificate applies to bare engine

Код номенклатуры
Code of nomenclature **09010000**

На основании освидетельствования и проведенных испытаний удостоверяется, что вышеупомянутое(ые) изделие(я) удовлетворяет(ют) требованиям Российского морского регистра судоходства.
This is to certify that on the basis of the survey and tests carried out the above mentioned item(s) complies(ly) with the requirements of Russian Maritime Register of Shipping.

Части IX Правил классификации и постройки морских судов, 2023, Раздела 5 Части IV Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, 2023, Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта.
Part IX of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships, 2023, Section 5 of Part IV of the Rules for Technical Supervision during Construction of Ships and Manufacture of Materials and Products for Ships, 2023, of the Technical Regulations on the Safety of the Sea Transport Items.

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении действительно до **25.10.2028**
This Type Approval Certificate is valid until

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении теряет силу в случаях, установленных в Правилах технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.
This Type Approval Certificate becomes invalid in cases stipulated in Rules for the Technical Supervision during Construction of Ships and Manufacture of Shipboard Materials and Products.

Дата выдачи
Date of issue **25.10.2023**

№ **23.44.01.06344.130**

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping



(подпись)
(signature)

Маюк Н.И. / N. Maуuk
(фамилия, инициалы)
(name)

Технические данные
Technical data

см. Приложение на странице 3
See Annex page 3

Турбокомпрессор в составе двигателя должен быть одобренного РС типа.
The turbocharger in the engine shall be of the approved type by the RS.

Система управления в составе двигателя должна быть одобренного РС типа.
The control system in the engine shall be of the approved type by the RS.

Проектант
Designer

АО "РУМО", ИНН 5258142200
"RUMO" JSC

Техническая документация и дата ее одобрения Российским морским регистром судоходства
Technical documentation and the date of its approval by Russian Maritime Register of Shipping

Техническая документация одобрена письмами РС No.130-313-01-199878 от 20.09.2023 и No.130-313-01-217763 от 13.10.2023
Technical documentation was approved by RS letters No.130-313-01-199878 of 20.09.2023 and No.130-313-01-217763 of 13.10.2023

Образец изделия испытан под техническим наблюдением Российского морского регистра судоходства.
Product's specimen has been tested under the technical supervision of Russian Maritime Register of Shipping.

Акт № 23.44.02.04619.130 от 25.10.2023
Report No. _____ of _____

Область применения и ограничения
Application and limitations

Для установки на морских судах в качестве главного двигателя.
Судовой двигатель внутреннего сгорания, на который распространяется Правило 13 Приложения VI к конвенции МАРПОЛ 73/78, должен поставляться с одобренным Техническим файлом двигателя по NOx и Международным свидетельством EIAPP.

For installation on sea vessels as main engine.
Shipboard internal combustion engines covered by Regulation 13 of Annex VI to MARPOL 73/78 shall be supplied with approved NOx Technical file and EIAPP Certificate.

Вид документа, выдаваемого на изделие
Type of document issued for product

Свидетельство Российского морского регистра судоходства по форме 6.5.30 или 6.5.31 при действующем Свидетельстве СКК2.
Certificate of Russian Maritime Register of Shipping in accordance with form 6.5.30 or 6.5.31 on condition of availability of Quality Control System Certificate, Tier 2 (CKK2).



ПРИЛОЖЕНИЕ ANNEX

к Свидетельству о типовом одобрении двигателя внутреннего сгорания № 23.44.01.06344.130
to the Type Approval Certificate of Internal Combustion Engine No.

Тип ДВС *Двигатель внутреннего сгорания типа 6ЧН22/28, четырехтактный, непереворачиваемый, с турбонаддувом*
Engine Type *Internal Combustion Engine type 6ЧН22/28, four stroke, non-reversible, with turbocharger.*

Назначение* Главный Вспомогательный Аварийный
Application* Propulsion Auxiliary Emergency

Количество цилиндров: 6 шт.
Number of Cylinders: 6 pcs.

Расположение цилиндров Рядный V-образный Угол развала Другое
Cylinders arrangement In-line Vee -- V-angle Other

Диаметр цилиндра, (мм): 220 Ход поршня, (мм): 280
Cylinder Bore, (mm): 220 Stroke, (mm): 280

Расчетная мощность, кВт/цил.: 200 Расчетная частота вращения, (об/мин): 1000
Rated Power, kW/cyl.: 200 Rated Speed, (rpm⁻¹): 1000

Ср.индикаторное давление, (МПа): 2,61 Ср.эффективное давление, (МПа): 2,35
Mean Indicated Pressure, (MPa): 2,61 Mean Effective Pressure, (MPa): 2,35

Макс.давление сгорания, (МПа): 17,89
Max Firing Pressure, (MPa): 17,89

Впрыск топлива Непосредственный Механическое управление впрыском
Fuel injection Direct Cam controlled injection

Электронное упр.впрыском С форкамерой
Electronically controlled injection Indirect

Система впрыска Насос/трубки/форсунки Коммон-рэйл
Injection System Pump/Pipe/Injector Common rail

Управление клапанами Механическое Электронное
Valve operation Cam control Electronic control

Вид топлива: Жидкое Двухтопливный Газ
Kind of fuel: Liquid Dual-fuel Gaseous

Тактность: 4-тактный 2-тактный
Working cycle: 4-stroke 2-stroke

Система наддува: Импульсная При постоянном давлении Без наддува
Turbocharging system: Pulsating Constant pressure None

Одноступенчатая Двухступенчатая
Single-stage Two -stage

Система охлаждения наддувочного воздуха: С промежуточным охлаждением
Charge air cooling system: With intercooler

Без промежуточного охлаждения
Without of intercooler

Другие особенности: *Впрыск топлива осуществляется от топливного насоса высокого давления с приводом от распределительного вала с управлением от электромагнитного клапана подачи топлива на каждый цилиндр (pld секция).*
Miscellaneous features: *Fuel injection is carried out from a high-pressure fuel pump driven by a camshaft controlled by an electromagnetic fuel supply valve for each of cylinders (pld section).*

Примечания: В пустом поле соответствующего пункта ставится: — Да, соответствует; — Не применимо.
Note: In any empty put: Yes, complies(y); Not applicable.

либо делается запись — "Скрыто по просьбе заявителя".
or reflect of record "Omitted at the request of the applicant".